



ATLANTIC TROPHEE 2025

Article 1er : Présentation

La Ligue de Karting Nouvelle Aquitaine Sud (LKNAS) organise en 2025, la **quatrième** édition d'un trophée FFSA dénommé « **ATLANTIC TROPHEE 2025** » en collaboration avec les associations sportives de karting de Nouvelle Aquitaine Sud. Ce trophée se déroule sur **7 épreuves** (6 plus une finale). Ce trophée se déroule sous le principe des courses club en application du règlement FFSA.

La participation à l'Atlantic Trophée est ouverte aux pilotes licenciés FFSA 2025.

Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à l'Atlantic Trophée, s'engagent à observer toutes les dispositions du code sportif, du code de conduite sur les circuits de karting, le règlement technique de karting, les prescriptions générales applicables aux trophées karting.

Article 1^{er} a) : Le classement final de l'Atlantic Trophée 2025 s'établira en fonction des résultats de l'ensemble des 6 épreuves + le résultat de la Finale.

Tout pilote faisant l'objet d'un rapport sportif ou technique entraînant sa disqualification de l'épreuve concernée ne marquera pas de point.

A l'issue de chaque épreuve le classement sera publié sur le site www.karting-aquitaine.fr

Article 2 : Calendrier 2025

Les dates comptant pour le classement de ce trophée sont :

- 16 mars : Layrac (47)
- 13 avril : Escource (40)
- 18 mai : St Genis (17)
- 15 juin : Nontron (24)
- 14 septembre : Nontron (24)
- 12 octobre : Layrac (47)
- 16 novembre : Magescq (40) Finale



Article 3 : Inscription

Le droit d'engagement est fixé à 90 € pour chacune des épreuves et 100 € pour la finale.

Les inscriptions se feront exclusivement en ligne sur le site de la LKNAS.

Le paiement de 90€ en ligne se fera au moment de l'inscription.

Les pilotes doivent s'inscrire en ligne au plus tard 10 jours avant l'épreuve. Au-delà de ce délai ou sur place, l'engagement sera de 130 €.

Réservation des pneus slick obligatoire en ligne. 1 set minimum obligatoire par course.

Achat des pneus pluie libre.

Paiement des pneus au circuit accueillant chacune des épreuves.

Tout pilote d'une autre ligue peut participer à l'Atlantic Trophée 2025 dans les mêmes conditions.

Article 4 : Catégories

Catégories	Agés	Moteurs	Pneus (slick)	Pneus (pluie)	Poids Mini	Plombage moteur
Mini 60	8- 12 ans	Vortex Mini FR	Vega Cadetti		110 kg	Oui
KA 100	Dès 12 ans	Iame KA 100	Komet K2H	Komet K1 W	130-145-160 kg	Non
Nationale	12 -17 ans	Rotax J125	Vega SL4	Vega W6	145 kg	Non
Senior	14 -32 ans	Rotax Max/ Iame X30	Vega XH4	Vega W6	160 kg	Non
Master	Dès 32 ans	Rotax Max / Iame X30	Vega XH4	Vega W6	170 kg	Non
Gentleman	Dès 45 ans	Rotax Max / Iame X30	Vega XH4	Vega W6	170 kg	Non
KZ	Dès 15 ans	KZ 2	LeCont LOH	LeCont LWR	175 kg	Non
KZM/KZG	+32/45 ans	KZ 2	LeCont LOH	LeCont LWR	180 kg	Non

Gestion des pneus:

Pour participer à l'Atlantic Trophée 2025, achat obligatoire des pneus auprès des circuits accueillant chacune des épreuves, voir procédure article 3.

1 seul train de pneus neufs slick et pluie autorisé par course :

Possibilité d'utiliser en secours les pneus marqués ou enregistrés des courses précédentes seulement après accord de la commission technique.

Déroulement des épreuves :

Samedi :

Le samedi est réservé aux essais libres sous la responsabilité du gérant de chaque piste ou de la Ligue Nouvelle Aquitaine Sud suivant accords avec les circuits. Essais par catégorie prévus de 8h00 à 18h00. Les horaires et le nombre de séances pourront varier au regard du nombre d'engagés par catégorie.

Transpondeurs obligatoires dès le samedi 14h00 pour participer aux essais.

Contrôles techniques le samedi de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00.



Dimanche :

Le dimanche est réservé aux compétitions. Le schéma est le suivant :

- Briefing (obligatoire)
- Essais Chronométrés
- Manches qualificatives :
 - Manche qualificative 1 > la grille est conforme aux essais chronométrés.**
 - Manche qualificative 2 > la grille est conforme aux essais chronométrés.**
 - Manche qualificative 3 > la grille est conforme aux essais chronométrés.**
- Finale.**
 - la grille est conforme au cumul des points acquis dans les 3 manches qualificatives.**

En cas d'égalité de points acquis à l'issue des 3 manches qualificatives, le résultat de la manche qualificative 3 départagera les ex aequo.

Les horaires sont adaptés afin de permettre aux pilotes d'avoir un maximum temps de roulage. Les horaires sont affichés aux lieux habituels d'information aux pilotes.

Manches	Catégories	Durée temps sec	Durée temps pluie
Briefing	Toutes		
Chronos	Toutes	8 minutes	7 minutes
Qualifications	Mini 60	6 tours	5 tours
	Autres catégories	8 tours	7 tours
Finales	Mini 60	12 tours	10 tours
	Autres catégories	15 tours	12 tours

Les N° de course seront attribués suivant les critères ci-dessous : N° non fournis par l'organisateur

- Catégorie Mini 60 de 500 à 599
- Catégorie Nationale : de 400 à 499
- Catégorie KA 100 : de 750 à 799
- Catégorie Senior : de 200 à 299
- Catégorie Master : de 300 à 349
- Catégorie Gentleman : de 350 à 399
- Catégorie KZ2 : de 1 à 99
- Catégorie KZ2 Master de 100 à 149
- Catégorie KZ2 Gentleman de 150 à 199



Groupes :

- 1) Mini 60
- 2) Nationale
- 3) Senior
- 4) Master
- 5) Gentleman
- 6) KZ2 + KZ2M + KZ2G + DD2
- 7) KFS 130 + KFS 145 + KFS 160 + KA 100

Les catégories Master et Gentleman seront regroupées dans les cas de figure suivants :

-Moins 15 pilotes en catégorie Gentleman.

-Moins de 25 pilotes en catégories cumulées Master et Gentleman.

Les catégories Master et Gentleman seront dissociées dans le cas de figure suivant :

-Capacité de la piste atteinte quel que soit le nombre de Gentleman.

La catégorie DD2 sera admise à partir de 8 pilotes inscrits.

Attribution des points :

Le classement final de l'Atlantic Trophée 2025 s'établit en fonction du résultat des 6 premières épreuves + le résultat de la Finale , application article 1^{er} a)

Pour chaque épreuve, le **classement du cumul des trois manches qualificatives** donne lieu à l'attribution de points aux 25 meilleurs classés ainsi que le **classement de la finale**.

40 points au 1 ^{er}	16 points au 10 ^{ème}	7 points au 19 ^{ème}
32 points au 2 ^{ème}	15 points au 11 ^{ème}	6 points au 20 ^{ème}
26 points au 3 ^{ème}	14 points au 12 ^{ème}	5 points au 21 ^{ème}
23 points au 4 ^{ème}	13 points au 13 ^{ème}	4 points au 22 ^{ème}
21 points au 5 ^{ème}	12 points au 14 ^{ème}	3 points au 23 ^{ème}
20 points au 6 ^{ème}	11 points au 15 ^{ème}	2 points au 24 ^{ème}
19 points au 7 ^{ème}	10 points au 16 ^{ème}	1 point au 25 ^{ème}
18 points au 8 ^{ème}	9 points au 17 ^{ème}	
17 points au 9 ^{ème}	8 points au 18 ^{ème}	



Tout pilote non partant, disqualifié ou exclus **ne marque pas de point**.

Le podium est conforme à l'arrivée de la finale après publication des résultats officiels.

Une coupe sera remise aux 3 premiers de chacune des catégories.

Environnement paddock :

-Obligation de disposer d'un extincteur par paddock d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre les feux d'hydrocarbures. Des contrôles seront effectués.

-Obligation d'apposer un tapis absorbant sous chaque kart de dimension minimale 150 x 190 mm . Des contrôles seront effectués.

-Interdiction de démarrer les moteurs **dans les parcs concurrents et sur l'ensemble des abords du circuit** durant tout le week-end.

Aucun pneu ne devra être laissé sur place mais redonné à son fournisseur pour recyclage.

-Utilisation des sacs déchets fournis lors de la confirmation des engagements et des containers de collecte des déchets.

L'Atlantic Trophée se veut être un championnat simple, convivial, respectueux des valeurs du sport automobile organisé sous le principe des courses club prévues par la FFSA. Les pilotes s'engagent au respect des organisateurs, officiels et gérants des diverses pistes du dit Trophée.

Le présent règlement a été élaboré en collaboration entre les responsables de la ligue, les présidents de club, le représentant des pilotes.

Le Comité d'organisation.