

DOSSIER DE PRESENTATION FFSA KARTING

FFSA

KARTING 2025



CHAMPIONNATS &
COUPES DE **FRANCE**

SOMMAIRE

- 4 **Présentation de la saison 2025**
- 6 **Qu'est-ce que le Karting de compétition ?**
- 8 **Les Championnats et Coupes de France FFSA**
- 10 **Le déroulement des épreuves**
- 12 **Calendrier FFSA Karting 2025**
- 14 **Le site www.ffsakarting.org**
- 16 **Les réseaux sociaux**
- 18 **Les partenaires karting de la FFSA**
- 26 **La Fondation Julie Tonelli**
- 30 **Sprint**
 - » **Les Championnats de France FFSA**
 - » **Le Championnat de France Junior Karting FFSA**
 - » **La Coupe de France / Coupe des Régions**
 - » **Rencontre Nationale des EFK (Ecoles Françaises de Karting)**
 - » **Le Championnat de France Long Circuit FFSA**
 - » **Le Championnat de France Endurance Karting FFSA**
- 78 **Championnat et Coupe de France Superkart FFSA**
- 84 **Contact**





PRÉSENTATION DE LA SAISON **FFSA** **KARTING 2025**

Dans la continuité de 2024, le programme de la saison 2025 reste centré sur les événements majeurs. Entre le Sprint, le Long Circuit et le Superkart, 16 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 15 meetings de mars à novembre au sein de 12 catégories. Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés comme chaque saison lors des meetings nationaux Sprint. 8 vainqueurs seront récompensés lors de la Coupe de France.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior Karting FFSA (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission des Ligues de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Les Écoles Françaises de Karting (EFK) de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes.

Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Mini 60 (8-12 ans), Nationale (12-17 ans) et Junior (12-15 ans) Sénior (14 ans +), Master (32 ans +) et Gentleman (45 ans +), KZ2 (15 ans +), KZ2 Master (32 ans +) et KZ2 Gentleman (45 ans +).

L'âge minimum pour les catégories Master et KZ2 Master est fixé à 32 ans et augmentera d'un an chaque année jusqu'à atteindre 35 ans.

Le Superkart, quant à lui, offre des vitesses très élevées sur des circuits automobiles et est accessible aux pilotes à partir de 18 ans.





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE **FFSA KARTING**

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000. La Commission des Ligues de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Martine Raynaud, collabore avec les services de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France FFSA reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

LES COUPES DE FRANCE

Les Coupes de France offrent un positionnement plus accessible grâce à un format de course resserré ou une plus grande souplesse réglementaire. Elles permettent à un large éventail de pilotes de participer à une confrontation nationale.

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma d'une compétition de karting peut varier selon les catégories et le statut de l'épreuve, mais conserve toujours la même structure.

La compétition débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Elle se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les 36 meilleurs pilotes pouvant participer aux phases finales.

Dans le cas d'un Championnat sur une seule épreuve, le vainqueur de la finale est couronné Champion de France.

Lorsque le Championnat se déroule sur plusieurs épreuves, le classement s'effectue en additionnant les points marqués lors de chaque épreuve, avec un éventuel décompte du moins bon résultat.



CALENDRIER **FFSA KARTING 2025**

CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRINT

4-6 juillet	St-Amand	Mini 60 / Féminin
25-27 juillet	Ancenis	Senior / Master / Gentleman / Nationale
26-28 septembre	Mirecourt	KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman / Handikart

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

14-16 mars	La Hague	Championnat de France Junior R1
28-30 mars	Salbris	Championnat de France Junior R2
23-25 mai	Mirecourt	Championnat de France Junior R3
27-29 juin	Varenes-sur-Allier	Championnat de France Junior R4
22-24 août	Anneville	Championnat de France Junior R5

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE (24H DU MANS KARTING)

22-24 août	Le Mans Circuit International Karting	24 Heures Karting
------------	---------------------------------------	-------------------

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

15-16 novembre	Circuit de Bresse	KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman
----------------	-------------------	----------------------------------

COUPE DE FRANCE KARTING

23-26 octobre	Val d'Argenton	Mini 60 / Nationale / Senior / Master / Gentleman / KZ2 / KZ2 Master / KZ2 Gentleman
---------------	----------------	--

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

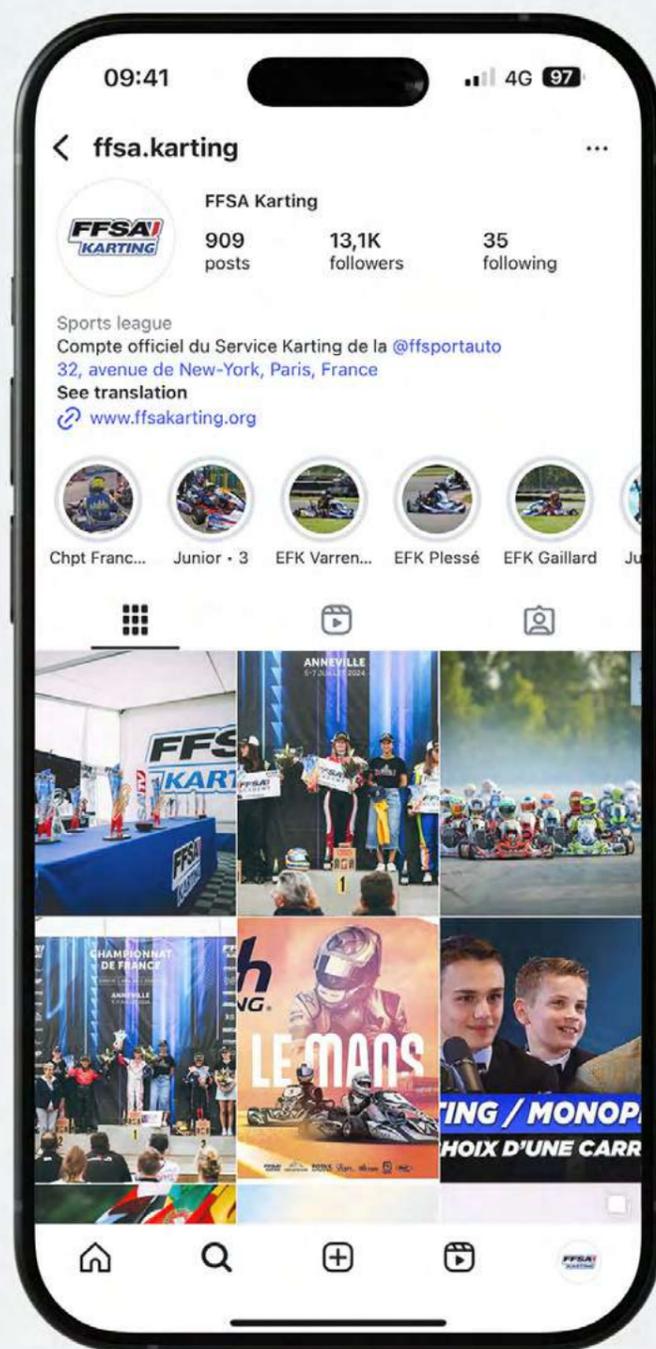
2-4 mai	Albi	Championnat de France Superkart R1
29-31 mai	Magny-Cours	Grand Prix de France
27-28 Juin	Anneau du Rhin	Championnat de France Superkart R2
12-14 septembre	Anneau du Rhin	Championnat de France Superkart R3
3-5 octobre	Le Vigeant	Championnat de France Superkart R4

LE SITE INTERNET FFSA KARTING

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

WWW.FFSAKARTING.ORG





LES RÉSEAUX SOCIAUX

A fin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, la FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.



FFSA Karting

Réseau social important de la Fédération, la page Facebook FFSA Karting est un outil indispensable pour le suivi de la saison karting. Communiqués, calendriers, photos d'actions, résumés vidéo des meetings ou actualités du quotidien y sont relayés régulièrement pour un suivi optimal des évènements FFSA Karting à travers la France.



@ffsa.karting

Le Service Karting possède son compte Instagram pour poster les plus belles photos de karting de l'année. Lors des meetings, des stories et des réels sont partagés, afin que les abonnés puissent découvrir les coulisses de chaque évènement, et resteront accessibles par la suite.



FFSA TV

FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile puisque chaque discipline de la Fédération possède son propre onglet. Zoom sur les catégories, interviews des acteurs karting ou encore caméra embarquée sont mis à disposition des passionnés pendant les Championnats et Coupes de France FFSA Karting. Après chaque meeting Sprint, une vidéo highlights est également mise en ligne.



ffsa sport auto

Ce compte relaie de manière dynamique les faits marquants du sport automobile et du karting.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



CIK-FIA



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA SHOP



LP TENT



ARTIXIUM

LES PARTENAIRES TECHNIQUES DE LA FFSA KARTING



VORTEX



DELL'ORTO



ROTAX



LECONT



IAME



VEGA

LA FFSA S'APPUIE SUR UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS AU SERVICE DES PILOTES, DES TEAMS ET DES ORGANISATEURS :



TEAM KARTING COMPÉTITION

Accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).



APEX TIMING

Chronométrateur officiel FIA Karting depuis sa création en 2011, remplit aussi cette mission lors des épreuves FFSA. Grâce à son goût prononcé pour l'innovation, Apex Timing assure la publication des résultats et des classements officiels, ainsi que la circulation des informations entre les officiels et diffusion du live-timing.



KSP Reportages

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, Sous le contrôle du Service Communication de la FFSA

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA :



FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international. Aussi présent sur Internet kartmag.fr



KARTCOM.COM

Site internet d'informations et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



KART-ACTU.COM

Ce nouveau site internet consacré au karting diffuse régulièrement des informations régionales, nationales et internationales.



MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.





ACTION KARTING & FFSA KARTING **ROULER RESPONSABLE**

Chaque pratiquant loisir et compétition doit se sentir concerné par des gestes simples.
La lutte contre le bruit permet de préserver les lieux de pratique.

C'EST FACILE !

Une pratique responsable, réduit l'impact environnemental et permet de garantir l'avenir de notre discipline et des circuits.

Nous sommes tous concernés, par l'application des gestes responsables et la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le sport karting !

SPRINT



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Mini 60 et Féminin

Saint-Amand (18) - 4-6 juillet 2025

L'ASK Colombiers Saint-Amand organise sur le Circuit International de Saint-Amand (18), la première épreuve Sprint de la saison fédérale 2025 concernant les catégories Mini 60 et Féminine. Deux titres de Champion de France seront donc décernés en Région Centre.

LE CIRCUIT INTERNATIONAL DE SAINT-AMAND

Haut lieu de la compétition karting en France, la piste de Saint-Amand Colombiers, dans le Cher, a été créée en 1960. Elle accueillait dès l'année suivante les 24 heures de Saint-Amand. Dans les années 70, le circuit s'est progressivement modernisé, mais il a fallu attendre les années 80 pour que le site occupe une place de choix avec un nouveau tracé et l'organisation de compétitions prestigieuses : Championnats de France, Trophée International Jean-Philippe Laborde, Challenge Alazard ou encore Championnats d'Europe, accueillant des pilotes de renom comme Jenson Button. Fort de ces succès, le circuit de Saint-Amand Colombiers s'est vu confier en 2001 l'organisation du Championnat d'Europe Junior remporté par Sebastian Vettel.

Le tracé actuel est long de 1037 m sur 8m de large. Il alterne des parties sinueuses avec épingles et des tronçons rapides dont le fameux double droite à fond qui réclame un gros cœur pour être dominé. Le circuit est considéré comme très technique.

Accès au Circuit International de Saint-Amand

Environ 300 km au sud de Paris par l'autoroute A71 jusqu'à la sortie 8. Lyon est à 320 km par les autoroutes A71 jusqu'à la sortie 9. Prendre ensuite la N144 (D2144), à 5km au sud-est de Saint-Amand-Montrond en direction de Montluçon.



GPS
COORDONNÉES

46°41'28" N
02°32'41" E

CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI 60

La catégorie Mini 60 a été introduite en France en 2023 pour les pilotes de 8 à 12 ans en remplacement des anciennes catégories Minime et Cadet.

Elle s'inspire de la réglementation du Mini groupe 3 FIA Karting en limitant la course à l'armement. Pneumatiques uniquement slick, motorisation monomarque 60 cc avec démarreur électrique, possibilités d'optimisation réduites et contrôles poussés en sont les caractéristiques principales.

Dans le but de mettre en évidence le talent des pilotes avec la plus grande équité possible, les moteurs du Championnat de France Mini 60 seront tirés au sort sur le principe de la location auprès de Vortex France (TKF) qui a remporté l'appel d'offres.

Le nombre de places étant de ce fait limité à 72 participants, une sélection sera opérée d'après les résultats des championnats de Ligue au prorata du nombre de participants.

- ◉ **Moteur :** Vortex Mini FR
- ◉ Homologation FFSA 2023-2027
- ◉ 60 cc 2 temps refroidissement par air
- ◉ Démarreur électrique et embrayage automatique
- ◉ Régime maxi 14.000 tr/min
- ◉ Préparation interdite
- ◉ Pneumatiques Vega Cadetti
- ◉ Poids mini 110 kg pilote à bord
- ◉ **Âge :** de 8 à 12 ans dans l'année.

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MINI 60

2024	Nino Moulin
2023	Théo Battisti



CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

Les Féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Sénior.

Âge : pilotes à partir de 14 ans dans l'année

- Châssis homologué FIA Karting
- **Moteur :** 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique.
- Préparation interdite.

IAME X30 Senior

- **Puissance :** 30 CV

Rotax Max 125 FR

- Puissance : 30 CV

- **Pneus :** Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)

- **Poids mini (pilote à bord) :** 150 kg

PALMARÈS CHAMPIONNAT DE FRANCE FÉMININ

2024	Manon Augier
2023	Jade Gourier
2022	Luna Cléret
2021	Luna Cléret
2020	Caroline Candas
2019	Doriane Pin
2018	Léonie Claude
2017	Lydie Valichon
2016	Charlotte Morelli
2015	Royane Hamidat Sodez
2014	Eva Bénès



GPS COORDONNÉES

47°23'40 N
001°11'12 O

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Nationale, Senior, Master et Gentleman

Ancenis (44) - 25 au 27 juillet 2025

L'ASK Ancenis (44) organise sur le Circuit Roger Gaillard le Championnat de France des catégories Nationale, Senior, Master et Gentleman qui couronnera quatre nouveaux champions.

LE CIRCUIT ROGER GAILLARD - L'AUBINIÈRE

Le circuit Roger Gaillard a été construit en 1964 sous la présidence de M. Roger Gaillard. Ce premier tracé mesurait 300 mètres. En 1970, la piste est allongée jusqu'à 620 mètres, puis passe à 930 mètres en 1985 et atteint 1170 mètres sur 7 mètres de large à partir de 2007.

Ce site exceptionnel d'environ 60 000m² est dédié à la pratique du karting de compétition et de loisirs. Un circuit qui bénéficie de toutes les infrastructures pour l'organisation de grands évènements.

Le tracé sinueux est technique et sélectif, avec des gros freinages et des virages serrés, qui convient aussi bien aux catégories jeunes qu'aux motorisations Rotax ou X30. C'est un circuit, très légèrement vallonné, physiquement assez éprouvant où le réglage des châssis est important.

Accès

Ancenis se trouve à 30km de Nantes et 60km d'Angers, avec une sortie directe (n°20) sur l'autoroute A11.

www.ask-ancenis.fr

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de nombreux jeunes talents. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité. Le Championnat se dispute cette année sous une nouvelle formule dans laquelle les moteurs fournis par Rotax France sont tirés au sort entre les 72 participants qualifiés à travers les Championnats de Ligue.

Catégorie fédérale, licence nationale, de 12 ans à 17 ans dans l'année.

- ◉ Châssis aux normes internationales FIA Karting
- ◉ Frein hydraulique à l'arrière.
- ◉ **Moteur** : 125 cc 2 temps
- ◉ **Marque** : Rotax type Max Junior
- ◉ Refroidissement liquide
- ◉ **Régime maxi** : 13500 tr/min environ
- ◉ Carburateur Dellorto à cuve.
- ◉ **Puissance** : environ 21,5 CV
- ◉ Préparation interdite
- ◉ **Pneus** : Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- ◉ **Poids mini (pilote à bord)** : 145 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE

2024	Jules Avril
2023	Hugo Martiniello
2022	Louis Iglesias
2021	Pacôme Weisenburger
2019	Esteban Masson
2018	Sami Meguetounif
2017	Sami Meguetounif
2016	Vincent Marsrou
2015	Harald Creton
2014	Adrien Renaudin
2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco de Peretti
2010	Clément Martin



LES CATÉGORIES **SENIOR**, **MASTER ET GENTLEMAN**

Catégories fédérales introduites en 2018 Senior, Master et Gentleman procurent de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting. Les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées. Comme en 2024, deux motorisations différentes sont acceptées, le IAME X30 Senior et le Rotax MAX Senior.

La participation préalable au championnat de Ligue est requise pour participer au Championnat de France.

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum en Senior, 32 ans minimum en Master et 45 ans minimum en Gentleman

- Châssis homologué FIA Karting
- **Moteur :** monotype 125 cc 2 temps à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique. Préparation interdite.

IAME X30 Senior

- **Puissance :** 30 CV

Rotax Max 125 FR

- Puissance : 30 CV

- **Pneus :** Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)

- **Poids mini (pilote à bord) :** 160 kg (170 kg en Master et Gentleman)

FFSA



PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SÉNIOR

2024	Mehdi Lassoued
2023	Maxime Geley
2022	Evan Giltaire
2020	Guillaume Barbarin
2019	David Leguem
2018	Bastien Gassin

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE MASTER

2024	Guillaume Pous
2023	Laurent Marchandise
2022	Guillaume Barbarin
2020	Thomas Ricci
2019	Julien Poncelet
2018	Morgan Riche

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GENTLEMAN

2024	Ludovic François
2023	David Chenillot
2022	David Chenillot
2020	Willy Runget
2019	Gilles Matrullo
2018	Franck Rouxel

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Handikart
Mirecourt (88) - 26 au 28 septembre 2025.

L'ASK Lorraine Kart va organiser la troisième et dernière épreuve Sprint de la saison fédérale 2025 sur le circuit de Mirecourt-Juvaincourt. Quatre nouveaux titres seront décernés à l'issue de ce meeting.

LE CIRCUIT DE MIRECOURT

La piste de Mirecourt Juvaincourt a vu le jour en 2000, sous l'impulsion de la communauté de communes du Pays de Mirecourt et des villages avoisinants.

Situé dans les Vosges, en pleine nature, aux abords directs de l'Aéropôle Sud Lorraine, le circuit de Mirecourt ne manque pas d'espace. Le tracé sinueux comporte une douzaine de virages variés dont une longue parabolique juste après le départ. Réputé pour son exigence technique au niveau des châssis, pilier du Championnat de la Ligue de Karting du Grand Est, il a déjà reçu plusieurs Championnats et Coupes de France dans la plupart des catégories fédérales.

Longueur de la piste : 1 267 mètres

Largeur de la piste : 8 mètres

Altitude moyenne : 338 mètres

Le circuit dispose de stands couverts, d'un club house pour l'accueil des clients, avec un bar et une salle de restauration et de réception de grande taille.

Accès

Autoroute Lorraine-Bourgogne A31 Aérodrome Epinal-Mirecourt

Voie ferrée Mirecourt-Nancy-Merrey .

Liaisons routières: 15 km de l'A 31 (vers Dijon, Lyon, Langres, Troyes, Nancy, Paris) et à 17 km de la RN 57 (Epinal, Nancy, Strasbourg, Bâle).

GPS
COORDONNÉES
48°18'58" N
6°04'42" E

CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2, KZ2 MASTER ET KZ2 GENTLEMAN

Catégorie très bien implantée sur le territoire national, favorisée par un règlement stable depuis longtemps, la KZ2 est très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans pour la KZ2 Master. La catégorie KZ2 Gentleman, introduite en 2017, concerne les pilotes à partir de 45 ans.

- Châssis homologué FIA Karting
- Frein hydraulique à l'avant et à l'arrière.
- 125 cc 2 temps refroidi par eau
- Embayage et boîte de vitesse à 6 rapports.
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve,
- Puissance : environ 45cv.
- Préparation autorisée, mais réglementée.

- Pneus : LeCont LOH "Option" version ASN FFSA (slick) et LeCont LWR CIK Wet
- Poids mini (pilote à bord) : 175 kg, Master et Gentleman 180 kg



CHAMPIONNAT DE FRANCE



PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE :

KZ2

2024	Craig Tanic
2023	Jean Nombrot
2022	Paolo Besancenez
2021	Pierre Loubère
2020	Yohan Soguel
2019	Hubert Petit
2018	Enzo Valente
2017	Pierre Loubère
2016	Hubert Petit
2015	Thomas Mich
2014	Thomas Mich
2013	Laurent Marchandise
2012	Vincent Fontenille
2011	Franck Matelli
2010	Paul David

KZ2 MASTER

2024	Nelson Bondier
2023	Pierre Bourgeois
2022	Nelson Bondier
2021	Paul David
2020	Yoann Sanchez
2019	Charles Fiault
2018	Stephen Nuvolini
2017	Julien Le Brigand
2016	Yannick Savard
2015	Yannick Savard
2014	Émilien Grosso
2013	Yannick Savard
2012	Yannick Savard
2011	Erwan Boissard
2010	Bruno Bénabent

KZ2 GENTLEMAN

2024	Brice De Gaye
2023	Yan Vuillermoz
2022	Yan Vuillermoz
2021	Brice de Gaye (Trophée de France)
2020	Brice de Gaye
2019	Marc Berteaux
2018	Emmanuel Ducrot
2017	Marc Berteaux



CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible aux handicapés, hémiplegiques ou même tétraplegiques. La création par la FFSAI de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA, a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

C'est le règlement technique de la catégorie fédérale Sénior qui sert de base au Championnat de France Handikart, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La nouvelle réglementation mise en œuvre en 2021 a revu la classification des handicaps en fonction du nombre de commandes adaptées nécessaires à chaque pilote. L'échelle de poids a également été

modifiée pour donner lieu à des courses plus disputées.

- **H1** : 0 ou 1 commande adaptée poids mini 170 kg pilote à bord
- **H2** : 2 commandes adaptées poids mini 165 kg pilote à bord
- **H3** : 3 commandes adaptées poids mini 160 kg pilote à bord

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum,

- ◉ Châssis homologué FIA Karting
- ◉ **Pneus :** à confirmer
- ◉ **Moteur :** 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide
- ◉ Embrayage et démarreur électrique.
- ◉ Préparation interdite.

IAME type Parilla X30

- ◉ **Puissance :** 30 CV
- ◉ Régime maxi 16000 tr/min

Rotax type Max 125 FR

- ◉ **Puissance :** 30 CV
- ◉ Régime maxi 13800 tr/min

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE HANDIKART

2024	Morgan Lavaux
2023	Marc Borgetto
2022	Omar Megari
2021	Omar Megari
2020	Maxime Léger
2019	Maxime Léger
2018	Maxime Léger
2017	Adrien Turkawka
2016	Nicolas Godard de Donville
2015	Adrien Turkawka
2014	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2013	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2012	Claude Zéfirini (Coupe de France)
2011	Alain Nicolle (Coupe de France)





LE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING FFSA

La FFSA a décidé de lancer en 2017 un Championnat de France Junior Karting FFSA doté d'un format spécifique pour détecter et former les futurs talents du sport automobile français.

Il s'agit d'une compétition monotype et clé en main reprenant le modèle du Trophée Académie FIA Karting. Équité sportive, maîtrise des coûts, formation des pilotes et projet structuré pour l'avenir, tels sont les solides arguments du Championnat de France Junior Karting FFSA.

Les pilotes âgés de 12 à 15 ans, principalement issus des catégories Mini 60 et Nationale, sont concernés par le Championnat de France Junior. Les participants s'affronteront à armes égales, aussi bien sur le plan sportif que financier pendant les cinq épreuves de la saison.

- Châssis Exprit Noesis RR
- Moteur Vortex OK-Junior équipé d'un carburateur à cuve
- **Pneus** : Vega XH4 (slick) - Vega W6 (pluie)
- **Poids mini (pilote à bord)** : 140 kg

14-16 mars 2025 : La Hague (50)
28-30 mars 2025 : Salbris (41)
23-25 mai 2025 : Mirecourt (88)
27-29 juin 2025 : Varennes sur Allier (03)
22-24 août 2025 : Anneville (76)

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE JUNIOR KARTING FFSA

2024	Maël Le Marchand
2023	Pacôme Weisenburger
2022	Arthur Dorison
2021	Augustin Bernier
2020	Paul Alberto
2019	Esteban Masson
2018	Craig Tanic
2017	Pierre-Louis Chovet

LA COUPE DE FRANCE COUPE DES RÉGIONS

Val d'Argenton (79) – 23 au 26 octobre 2025

L'ASK Val d'Argenton organise du 23 au 26 octobre 2025, sur le Circuit de Karting du Val d'Argenton la 5e édition de la Coupe de France Karting et la Coupe des Régions Karting.

La Coupe de France remet au goût du jour un concept en vogue jusqu'au début des années 2000 dans le karting. Il s'agit de rassembler les meilleurs pilotes régionaux de l'hexagone au cours d'une épreuve nationale unique pour clore la saison en beauté.

La Coupe de France Karting se veut un événement sportif en même temps que festif. Une dotation importante récompensera les meilleurs.

Six catégories régionales sont concernées pour les pilotes à partir de 7 ans.

- Mini 60 de 8 à 12 ans
- Nationale de 12 à 17 ans
- Sénior, à partir de 14 ans
- KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman

Les participants à la Coupe de France se qualifient dans leur Ligue selon le

processus choisi par chacune d'entre elles. (Championnat de Ligue, Trophée régional ou courses club)

Le classement final de la Coupe de France est établi, pour chaque pilote, par l'addition des points des trois finales.



LA COUPE DES RÉGIONS KARTING

Il s'agit d'un classement des meilleures performances réalisées pendant la Coupe de France Karting par chaque Ligue dans toutes les catégories. Cette compétition met en avant l'esprit d'équipe des compétiteurs de chaque région.

Le premier pilote de chaque Ligue, dans chaque catégorie, est le seul à marquer des

points pour sa ligue.

Chaque président de Ligue a la possibilité de désigner un pilote joker dans une seule catégorie et lors d'une seule finale sur l'ensemble de la compétition. Ce pilote joker permet de multiplier par 2 son nombre de points acquis lors de cette finale uniquement dans le cadre de la Coupe des Régions.

Le titre de Vainqueur de la Coupe des Régions est attribué à la Ligue ayant obtenu

le plus grand nombre de points.

Dans l'enceinte du paddock, un village des ligues favorise les regroupements et les échanges.



GPS
COORDONNÉES
47° 00' 30" N
0° 25' 54" O

CIRCUIT DE KARTING DU VAL D'ARGENTON

Créé en 1996, le circuit mythique du Val d'Argenton occupe une place à part dans le cœur des passionnés.

Les Champions de F1 Lewis Hamilton, Nico Rosberg, Fernando Alonso, Robert Kubica ou encore Kimi Raikkonen ont couru sur le tracé argentonnois dans les années 1990/2000. Lewis Hamilton a notamment forgé sa légende en remportant les deux courses du Championnat d'Europe Formule A en 2000 avec une attelle au bras...

En 2010, le Val d'Argenton effectuait son come-back international avec l'organisation d'une épreuve du Championnat du Monde CIK-FIA M18 et du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA, puis une manche de la WSK Euro Series en 2012, théâtre d'un affrontement sévère entre Max Verstappen et Charles Leclerc en KF2 pendant les manches.

Le site possède de belles infrastructures, dont une tour de contrôle au design résolument moderniste et une grande tribune permanente et couverte pouvant accueillir plusieurs centaines de spectateurs.

Long de 1284 m, le tracé procure de belles sensations et offre plusieurs possibilités de dépassement. La ligne droite de départ se referme sur un long droite avec freinage en appui et la tentation de faire l'intérieur. Deux virages plus ouverts amènent à la ligne droite opposée. Après le virage du Lac, on entre dans le cœur du circuit qui comprend notamment une épingle et un pif-paf redoutable. La dernière épingle Dunlop commande la longue ligne droite partagée par la courbe de l'héliport qui peut être passée pratiquement à fond quand les conditions sont bonnes.

Le circuit du Val d'Argenton se situe au Breuil-sous-Argenton, sur la commune nouvelle d'Argentonnoy, dans le département des Deux Sèvres.

PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE

2024

Mini 60	Many Nuvolini
Nationale	Pablo Esteves
Senior	Medhi Lassoued
Master	François Peurière
Gentleman	Ludovic François
KZ2	Craig Tanic
KZ2 Master	Pierre Bourgeois
KZ2 Gentleman	Emmanuel Ducrot

Ligue : Île-de-France

2023

Mini 60	Théo Battisti
Nationale	Jules Avril
Senior	Medhi Lassoued
KZ2	Enzo Valente
KZ2 Master	Charles Fiault
KZ2 Gentleman	Emmanuel Ducrot

Ligue : Île-de-France

2022

Minime	Théo Battisti
Cadet	Louis Baziret
Nationale	Louis Iglesias
Senior	Léo Poncel
Master	Maxime Bidard
Gentleman	Jérôme Cruchet
KZ2	Enzo Valente
KZ2 Master	Charles Fiault
KZ2 Gentleman	Brice De Gaye

Ligue : Île-de-France

2021

Minime	Lucas Baray
Cadet	Tom Langlois
Nationale	Téo Blin
Senior Cup	Nolan Lemeray
Master Cup	Julien Ménard
Gentleman Cup	Willy Runget
KZ2	Hugo Croquison
KZ2 Master	Charles Fiault
KZ2 Gentleman	Emmanuel Ducrot

Ligue : Normandie

COUPE DE FRANCE

FFSA

MINI 60 | NATIONALE | SENIOR-MASTER-GENTLEMAN | KZ2-KZ2 MASTER-KZ2 GENTLEMAN





RENCONTRE NATIONALE DES EFK

Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA seront intégrées à la Coupe de France lors d'un rassemblement spécialement organisé à cette occasion.

Les objectifs et la démarche des EFK sont mis en valeur pour favoriser leur intégration

à la filière de la compétition fédérale auprès d'un public plus large.

Le rôle majeur de ce concept comme base du karting en France mérite en effet une place plus importante pour attirer davantage de jeunes vers les catégories supérieures.

Les Minikarts livrés en dotation aux EFK par la FFSA effectueront une démonstration en

piste dans le cadre d'une approche de la compétition aux mains de jeunes élèves de plusieurs EFK.



LONG CIRCUIT



CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Domaine de la haute vitesse s'exerçant généralement sur des circuits automobiles, la spécialité Long Circuit du karting français possède ses inconditionnels tout en attirant de nouveaux adeptes. Le Championnat de France Long Circuit 2025 se déroulera lors d'une seule épreuve sur le Circuit de Bresse (71), les 15 et 16 novembre.

Le Long Circuit concerne les catégories KZ2, à partir de 15 ans, KZ2 Master pour les 30 ans et plus et KZ2 Gentleman à partir de 45 ans.

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT :

KZ2

2024	Mattéo Spirgel
2023	Maxime Grillon
2022	Nelson Bondier
2021	Hugo Choynet
2020	Nicolas Picot
2019	Nelson Bondier
2018	Gabin Leuillet
2017	Nicolas Picot
2016	Nelson Bondier
2015	Thomas Laurent
2014	Thomas Laurent
2013	Thomas Laurent
2012	Nicolas Roi-Sans-Sac
2011	Nicolas Roi-Sans-Sac





PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DE FRANCE LONG CIRCUIT :

KZ2 MASTER

2024	Paul David
2023	Paul David
2022	Paul David
2021	David Léglise
2020	Yoann Sanchez
2019	Grégory Guilvert
2018	Yannick Savard
2017	Yoann Sanchez
2016	Grégory Guilvert
2015	Grégory Guilvert
2014	Franck Savouret
2013	Franck Savouret
2012	Cédric Goudant
2011	Laurent Morandi

KZ2 GENTLEMAN

2024	Emmanuel Ducrot
2023	Claude Monteiro
2022	Benoit Portmann
2021	Benoit Portmann (Trophée de France)
2020	Stéphane Vallée
2019	Benoit Portmann
2018	Franck Savouret
2017	Benoit Portmann

ENDURANCE





CHAMPIONNAT DE FRANCE ENDURANCE KARTING

Le Championnat de France FFSA Endurance Karting renaît en 2025, avec le grand retour des 24 Heures Karting. L'ACO en est le promoteur.

L'enjeu de ce Championnat de France FFSA Endurance Karting est de démontrer que le haut niveau est accessible à tous avec un budget limité et contrôlé. Cette série se

veut simple et équitable tout en préservant l'intérêt sportif. Deux catégories sont admises pour tout pilote licencié à partir de 14 ans :

- **Groupe 1** : moteur 2 temps dont la puissance est comprise entre 26cv et 35cv
- **Groupe 2** : moteur 2 temps dont la puissance est limitée à 25cv

Pour chacune de ces catégories, deux niveaux de poids seront admis : 145 et 160kg. Châssis libre d'origine, moteur libre sans boîte de vitesse avec embrayage et démarreur.

Du 22 au 24/08 : 24 Heures Karting – Le Mans Circuit International de Karting (CIK)

SUPERKART



CHAMPIONNAT & COUPE DE FRANCE SUPERKART

À l'écart du karting traditionnel comme du sport automobile, le Superkart 250 possède des spécificités excitantes et un vivier de passionnés. Ses performances sur un tour sont impressionnantes, sa vitesse de pointe étonnante et son look ravageur. Il se pratique sur des circuits automobiles et peut atteindre 250 km/h en vitesse de pointe.

Le Superkart a fait son apparition en Grande-Bretagne dans le courant des années 70, avant que la contagion ne gagne les pays du Nord de l'Europe, les USA, l'Afrique du Sud et l'Australie. Le premier Championnat de France Superkart couronne Michel Trollé en 1982.

Caractéristiques

- **Âge minimum :** 18 ans - combinaison en cuir homologuée
- Châssis tubulaire carrossé
- Freins à disques avant/arrière
- Direction à crémaillère
- Pneumatiques 6 pouces de diamètre
- Moteur bicylindre 2 temps de 250 cc à refroidissement liquide
- **Puissance :** environ 100 CV
- **Régime maxi :** 14.000 tours/minute
- **Poids minimum :** 218 kg pilote à bord
- **Vitesse maximale :** 250 km/h

La Coupe de France est réservée aux pilotes engagés sur du matériel de type SK-FFSA, monocylindre, ou non, anciennement homologué CIK-FIA.





Calendrier Championnat & Coupe de France Superkart 2025

2-4 mai : Albi

28-30 mai : Magny-Cours

27-28 Juin : Anneau du Rhin

12-14 septembre : Anneau du Rhin

3-5 octobre : Le Vigeant

PALMARÈS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

2024	Julien Goullancourt
2023	Richard Van de Nes (NLD)
2022	Julien Goullancourt
2021	Peter Elkmann (DEU)
2020	Peter Elkmann (DEU)
2019	Peter Elkmann (DEU)
2018	Andreas Jost (DEU)
2017	Peter Elkmann (DEU)
2016	Peter Elkmann (DEU)
2015	Peter Elkmann (DEU)
2014	Peter Elkmann (DEU)
2013	Alexandre Sebastia
2012	Emmanuel Vinuales
2011	Emmanuel Vinuales
2010	Damien Payart

PALMARÈS DE LA COUPE DE FRANCE SUPERKART

2024	Christophe Marlière
2023	Christophe Marlière
2022	Jean-Pierre Marlière
2021	Emmanuel Robbrecht
2020	Joseph Hervé
2019	Emmanuel Robbrecht
2018	Alexandre Sebastia
2017	Yannick de Brabander (NLD)
2016	Peter Elkmann (DEU)
2015	Julien Goullancourt
2014	Peter Elkmann (DEU)
2013	Alexandre Sebastia
2012	Alexandre Sebastia
2011	Emmanuel Vinuales

Contact Superkart : Eric Sevère

+33 6 75 42 68 98

contact@mediasuperkart.com



CONTACT

FFSA

Sacha Hebrard

Responsable Adjoint du Service Compétition - Pôle Sport

✉ shebrard@ffsa.org ☎ +33 (0)1 44 30 24 31

OPÉRATEUR FFSA

TKC - PATRICK BERTIN

✉ contact.tkc@free.fr ☎ +33 (0)6 95 51 21 29

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

FRÉDÉRIC BILLET

✉ frederic@kspreportages.com ☎ +33 (0)6 81 54 09 03

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

www.ffsakarting.org

