



Communiqué de presse - août 2020

Depuis quelques semaines, les autorités sanitaires et la Fédération Française des Sports Automobiles ont enfin donné leur feu vert à la reprise des compétitions automobiles pour le plus grand bonheur des passionnés.



Vous serez comblés le week-end des 26 et 27 septembre prochain au Circuit de Haute Saintonge à La Génétouze (Charente) lors du

3ème Trophée Jean-Pierre Beltoise

Au Comité d'Organisation de ce meeting, Julien Beltoise, fils du regretté Jean-Pierre et gestionnaire du circuit, l'Association Sportive de l'Automobile Club du Sud-Ouest et la Ligue de Karting Nouvelle Aquitaine vous ont concocté un programme exceptionnel avec :

3 superbes plateaux Caterham Compétition (Academy, Roadsport, 420R).



L'«**Academy**» est une série exclusivement dédiée aux novices. C'est le meilleur moyen de rentrer dans le monde du sport automobile.

Le «**Roadsport**» n'est rien d'autre qu'une suite logique pour les mordus de circuits et de compétitions. Il s'agit d'une évolution de l'Academy sur la même base de Caterham Seven 275 et homologuée route.

Le «420R», le parfait compromis entre puissance et performances d'une voiture faite pour la course. Le 2,0l Duratec de près de 200 cv, une boîte 6 vitesses et un pont autobloquant sur le célèbre châssis S3 de 500 kg sur la base Caterham Seven 355 constitue ce que les pilotes désignent comme la meilleure Caterham de course de tous les temps.

La Coupe 420R est la plus spectaculaire, la plus rapide et la plus relevée. Réservée à des pilotes un peu plus aguerris, elle met tous les sens en éveil et décuple les sensations à son volant. La bataille est souvent rude avec plus de 20 bolides sur la piste.

Anthony BELTOISE, aujourd'hui pilote en GT4, devrait nous faire le grand plaisir de prendre un volant en 420R. Pour mémoire, une course Caterham à Montlhéry en 1992 a marqué son début en sport automobile. De là à l'imaginer en duel fratricide avec Julien sur la piste, on n'en est pas loin !!!



La Coupe Caterham à Haute-Saintonge sera ainsi la 3ème manche 2020 après Pau-Arnos et Albi.

Le circuit de Haute Saintonge ouvrira aussi cette année le bal du **Championnat de France de Karting Long Circuit** en présentant 3 magnifiques plateaux (KZ Master & Gentleman - KZ2 - TTI).

Sur longs circuits, les courses sont réservées à des pilotes à partir de 15 ans en KZ et KZ2, 30 ans en KZ Master et 45 ans pour KZ Gentleman.

Nous aurons le privilège d'accueillir un grand pilote sur le plateau KZ Master, **double Champion de France FFSA GT-GT4 (2018 & 2019)**, également **Champion de France en KZ2 Master Longs Circuits 2019** en la personne de **Grégory GUILVERT**.

Nous suivrons aussi notre ami bordelais, **Nicolas PICOT**, l'un des 2 meilleurs pilotes de karting au Monde. Après une place de 9ème au Brésil en 2018, il a, à 29 ans, remporté la médaille d'argent à Sarno (Italie) en NSK (National Series Karting) en 2019.



Le **KZ2** est la catégorie reine du karting en France et propose des championnats régionaux et nationaux. Elle demande un minimum d'expérience car les moteurs sont puissants, développant près de 50 ch pour 175 kg.

Quelques précisions sur la machine : châssis libre aux normes CIK, avec freins avant, moteur 2 temps à refroidissement liquide de 125cm³ avec commande manuelle de boîte 6 vitesses et embrayage. Pneus médium sur piste sèche, pneus pluie autorisés.

Le **Trophée Long Circuit de TTI Carbone Racing**, constructeur de châssis TTI, dont ce sera la 2^{ème} édition après Rivesaltes, nous offrira également un plateau de grande qualité avec notamment la participation de la Championne de France Féminine **Doriane PIN**.



Principales caractéristiques de ce type de kart caréné : volant type F1 avec 6 vitesses séquentielles par palettes, moteur TTI Engine Powerfull Tag 2 temps de 175 cm³, refroidissement par eau, puissance 50 cv, poids 115 kg à vide. La vitesse atteint allègrement 218 km/heure sur circuit voiture !

Sur le plan sécurité, 17 caméras et 12 feux tricolores font très certainement de Haute-Saintonge le circuit français le plus équipé dans ce domaine au km linéaire d'asphalte ! La piste, quant à elle, enregistre 2200m de développement.

Sur place, vous trouverez de quoi vous restaurer auprès du food truck « La Marion'ette » de notre amie Marion ou au Bistrot du Circuit juste à l'extérieur des grilles.

En résumé, attendez-vous à 48 heures de grand spectacle !!! Voir le timing en pièce jointe.

Important : Dans le contexte sanitaire actuel, où même la plus grande course d'endurance au monde, les 24 Heures du Mans, se déroulera cette année à huis clos malgré les structures d'accueil très importantes, les autorités nous imposent d'en interdire l'accès au public à Haute-Saintonge du fait de la configuration des zones publiques, et ce jusqu'à nouvel ordre.

Un filtrage est mis en place à l'entrée du site pour vérifier que seuls les participants, leurs accompagnants, les organisateurs des différentes activités et les médias accèdent au site.

Bien sportivement.

Olivier MOINEAU,

Relation Presse AS-ACSO

☎ 06 66 82 52 96

✉ olivier.la.moinellerie@gmail.com